

KRIŽOVANIE TRATE ŽSR č.2 - PODCHOD PRETLÁČANÍM

Výtlačné potrubie km 0,724-0,748  
Železničná trať Kysak - Plaveč žkm 7,2855

POZDLŽNY REZ

MIERKA 1:100/100

Výtlačné potrubie č.1

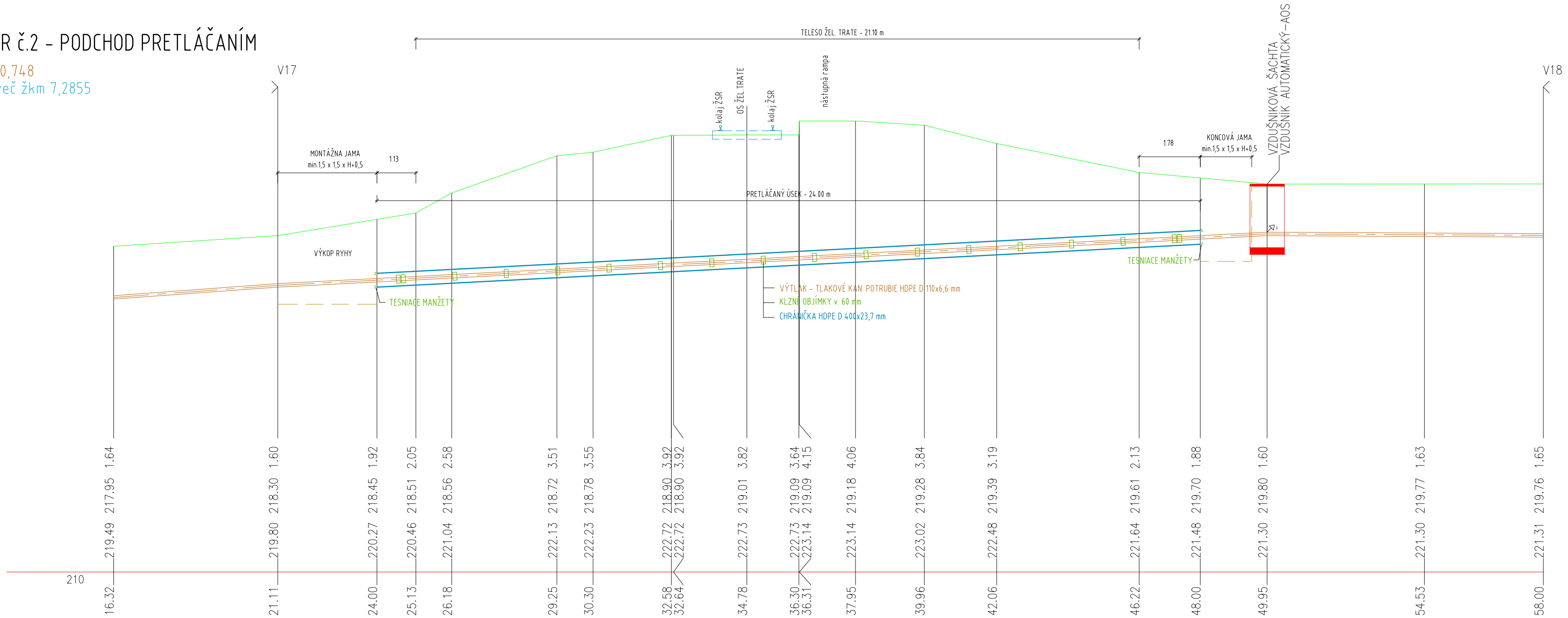
H?BKA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBIA

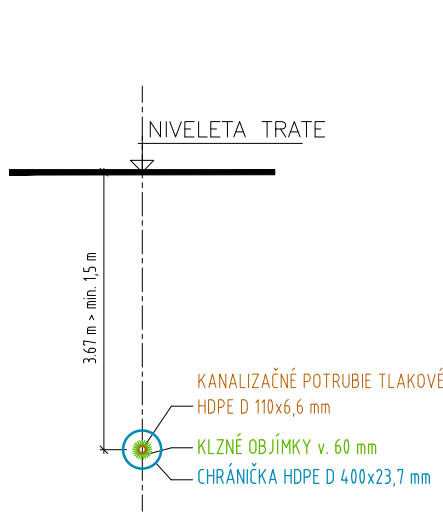
KÓTA PŮVODNÉHO TERÉNU

ZROVNÁVACIA ROVINA

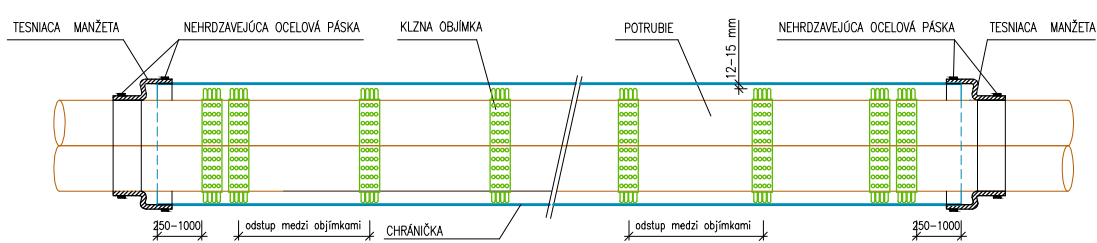
STANIČENIE [km/m]



PRIEČNY REZ



KONŠTRUKČNÉ USPORIADANIE POTRUBIA V CHRÁNIČKE



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

**UPOZORNENIE !!!**  
PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ  
VÝTÝČIť PODZEMNÉ VEDENIA


**VodoKap - SK, s.r.o.**

080 01 PREŠOV, JARKOVÁ 28, tel. 0905494527

DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Kopírovanie a použitie pre iné účely môže byť len so súhlasom autora.

SADA Č.: 1 2 3 4 5 6

STAVEBNÍK:	Obec Drienovská Nová Ves			SPRACOVATEL:	
MIESTO STAVBY:	Drienovská Nová Ves	HL. INŽ. PROJEKTU:	Ing. Pekarovič Marián	 <b>VodoKap-SK, s.r.o.</b> Vykonávanie odbornej činnosti vo výstavbe: projektovanie vodohospodárskych stavieb	
OKRES:	Prešov	ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Pekarovič Marián		
KLASIFIKÁCIA STAVBY:	2223	VYPRACOVAL:	Ing. Pekarovič Marián		
STAVBA:				ČÍSLO ZÁKAZKY:	304/2023
<h1>Obec Drienovská Nová Ves - kanalizácia, I.etapa</h1>				DÁTUM:	11.2023
				FORMÁT:	A4
				PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA:	DSP
				MIERKA:	ČÍSLO PRÍLOHY:
STAVEBNÝ OBJEKT:	SO 02 Výtlačné potrubie			1:100	29
PRÍLOHA:	KRIŽOVANIE TRATE ŽSR č.2-výtlačk č.1, podchod pretláčcaním				

POZNÁMKA:

- MONTÁŽNE A KONCOVÉ JAMY BUDÚ ZAPAŽENÉ
- MIESTA KRIŽOVANIA MUSIA BYŤ OZNAČENÉ SVETELNÝMI SIGNÁLMI A PRÍSLUŠNÝMI PRENOSNÝMI DOPRAVNÝMI ZNAČKAMI (NA CESTE SA PRACUJE, ZNÍŽENIE RÝCHLOSTI A POD.)
- MONTÁŽNE A KONCOVÉ JAMY BUDÚ CHRÁNENÉ DREVENÝM RESP. ŽELEZNÝM PRENOSNÝM ZÁBRADLÍM
- PODZEMNÉ VEDENIA SÚ ZAKRESLENÉ ORIENTAČNE V PRÍSLUŠNEJ SITUÁCII A PRED ZAČATÍM PRÁČ JE NUTNÉ ICH PRESNE VÝTÝČIť
- MINIMÁLNE KRYTIE CHRÁNIČKY OD POVRCHU JE 1,5 m V ZMYSLE STN 75 6230